

Міністерство освіти і науки України
Державне некомерційне підприємство
«Державний університет «Київський авіаційний інститут»
Кафедра інфраструктури авіаційного транспорту

II Всеукраїнська науково-практична конференція

СТАЛИЙ РОЗВИТОК ІНФРАСТРУКТУРИ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ: ПРОБЛЕМИ УТРИМАННЯ ТА ВІДНОВЛЕННЯ



Сталий розвиток інфраструктури
авіаційного транспорту: проблеми
утримання та відновлення



ШАНОВНІ КОЛЕГИ!

12 березня 2025 року на кафедрі інфраструктури авіаційного транспорту факультету архітектури, будівництва та дизайну Державного некомерційного підприємства «Державний університет «Київський авіаційний інститут» буде проходити **II Всеукраїнська науково-практична конференція «Сталий розвиток інфраструктури авіаційного транспорту: проблеми утримання та відновлення»**. На конференції будуть обговорені нагальні питання в сфері проєктування, будівництва та експлуатації аеродромів та автомобільних доріг, аеропортів, сучасних аеропортових технологій, використання геоінформаційних систем в діяльності аеропортів, екологічної безпеки та архітектури аеропортів.

Партнерами конференції виступають: Асоціація «Аеропорти України» цивільної авіації, Товариство з обмеженою відповідальністю «Європейська дорожньо-будівельна компанія», Товариство з обмеженою відповідальністю «БІГ-СІТІ ЮА», Товариство з обмеженою відповідальністю «Уніпром».

Робочими мовами конференції є **українська та англійська**.

Конференція проходитиме в один день в **онлайн-форматі на платформі Zoom:**

<https://us02web.zoom.us/j/84679725282?pwd=Z20QSLTO54wbKA9yni5YUmbjhd6CAE.1>

Ідентифікатор конференції: 846 7972 5282

Код доступу: 111111:

- 12 березня 2025 року о 12.00 – пленарне засідання, на якому виступатимуть представники державних органів влади, державних та приватних організацій, фахівці в галузі проєктування, будівництва та експлуатації аеропортів та аеродромів;

- 12 березня 2025 року о 13.30 – секційне засідання, на якому виступатимуть науковці, молоді вчені, аспіранти та студенти.

ДЛЯ УЧАСТІ У КОНФЕРЕНЦІЇ НЕОБХІДНО:

- до **11 березня 2025 року** зареєструватись на сайті конференції:
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1RhRILIXPJVe1pRHARiuEQenRzV8_JrGF6lh1Z9xPzNk/edit?gid=1325625080#gid=1325625080;

- для публікації тез доповіді, необхідно до **11 березня 2025 року** надіслати **файл з тезами доповіді** на адресу **oleksandr.dubyk@npp.kai.edu.ua**

Електронний збірник тез доповідей буде опублікований на сайті конференції.

Участь у конференції безкоштовна. Учасники отримають сертифікати.

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ:

1. Тези доповіді повинні відображати зміст доповіді; обсяг тез доповіді – **1-2 повні сторінки**; формат А5 (148x210); текстовий редактор – MS Word; орієнтація вертикальна; поля: з усіх сторін – 2 см; шрифт Arial 10 кегль; інтервал одинарний; абзац 0,5 см; вирівнювання по ширині (забороняється використовувати для вирівнювання знаки табуляції і пробіли).

2. Структура тез доповіді – УДК – вирівнюється по лівому краю; назва тез доповіді – по центру сторінки; прізвище авторів, назва ВНЗ (установи, організації), місто, електронна пошта, науковий керівник – вирівнюються по центру сторінки; анотація (до 50 слів), ключові слова (до 6 слів) та основний текст – вирівнюються по ширині сторінки; список використаних джерел – вирівнюється по ширині сторінки.

3. Друкуються жирним: УДК, ПІБ авторів та наукового керівника, їх звання та посади, назва тез доповіді (великі літери), список використаних джерел.

4. Друкуються курсивом (шрифт Arial 8 кегль): анотація і ключові

Зразок оформлення тез доповіді:

УДК 656.71–046.32 (045)

**ВИЗНАЧЕННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ЖОРСТКИХ
АЕРОДРОМНИХ ПОКРИТТІВ ВІД БАГАТОКОЛІСНОГО НАВАНТАЖЕННЯ ЛІТАКА**

Дубик О.М.

Національний авіаційний університет, м. Київ,

oleksandr.dubyk@npp.nau.edu.ua

Виконано чисельні дослідження напружено-деформованого стану жорстких аеродромних покриттів від багатоколісного навантаження надважкого літака. Проаналізовані публікації в сфері розрахунку та конструювання жорстких аеродромних покриттів.

Ключові слова: аеродромне покриття, напружено-деформований стан, чисельний розрахунок.

[Основний текст]

Список використаних джерел:

1. Дубик О.М. Аналіз методів та технологій ремонту цементобетонних аеродромних покриттів / О.М. Дубик // Airport Planning, Construction and Maintenance Journal, 1. 2023. Р. 25-32

слова.

5. Графічний матеріал (рисунок, фото, графіки, схеми) та формули розташовуються після посилання на них. Під кожним рисунком вказується його номер і назва. Рисунок відокремлюється від основного тексту порожнім рядком. Усі умовні позначки на рисунку, повинні бути пояснені в умовних позначеннях до нього.

6. Математичні формули і знаки повинні бути виконані з застосуванням редактора формул Microsoft Equation. Формули нумеруються (справа в круглих дужках, не відступаючи від правого поля) тільки в тому випадку, якщо на них в тексті є посилання. Між крайніми знаками формул і текстом повинен виконуватися один інтервал.

7. Таблиці повинні мати назви і порядковий номер, шрифт Arial 8 кегль.

8. Список використаних джерел рекомендується подавати в порядку згадування їх у тексті за наскрізною нумерацією відповідно до ДСТУ 8302:2015 «Бібліографічне посилання. Загальні вимоги та правила складання».

9. Назва файлу латинськими літерами, в якій зазначено прізвище автора або першого співавтора англійською мовою, наприклад, Dubyk.doc

Програма конференції та посилання на підключення буде розіслана всім зареєстрованим учасникам на електронну пошту.

Якщо виникли питання, телефонуйте або пишіть у вайбер відповідальному за проведення конференції Дубику Олександр Миколайовичу (+38(099)-102-93-27), oleksandr.dubyk@npp.kai.edu.ua.

Запрошуємо до участі у конференції фахівців, які займаються проектуванням, будівництвом та експлуатацією автомобільних доріг та аеродромів та науковців, аспірантів, студентів.