




| | |
|--|--|
| | <p align="center">Силабус навчальної дисципліни Проектування капітального ремонту і реконструкції доріг і аеродромів</p> <p>Освітньо-професійної програми «9490 Автомобільні дороги і аеродроми»</p> <p>Галузь знань: G «Інженерія, виробництво та будівництво» Спеціальність: G19 «Будівництво та цивільна інженерія»</p> |
| Рівень вищої освіти | Перший (Бакалаврський) |
| Статус дисципліни | Вибіркова навчальна дисципліна (фахова) |
| Курс | 4 |
| Семестр | Весняний |
| Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години | 4.0/120 |
| Мова викладання | Українська |
| Що буде вивчатися (предмет вивчення) | Наукові основи, принципи та методи розрахунку і проектування процесу відновлення конструкцій доріг і аеродромів та процесу надання цим конструкціям нових експлуатаційних якостей |
| Чому це цікаво/треба вивчати (мета) | Метою викладання дисципліни є опанування наукових основ, принципів та методів проектування процесу відновлення конструкцій доріг і аеродромів та процесу надання цим конструкціям нових експлуатаційних якостей |
| Чому можна навчитися (результати навчання в сукупності з іншими освітніми компонентами) | Результати навчання: Здатність аналізувати і застосовувати наукові методи досліджень в області проектування капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг і аеродромів; Володіти інноваційними методами виконання капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг та аеродромів; Володіти теоретичними основами наукових досліджень, виконувати на їх основі обстеження, розрахунки, аналіз, прогноз щодо технічного стану автомобільних доріг, міських вулиць, аеродромів та штучних споруд. |
| Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності в сукупності з іншими освітніми компонентами) | Знання, отримані під час вивчення дисципліни, дозволять студентам застосовувати їх у реальних умовах під час проектування капітального ремонту і реконструкції доріг і аеродромів |
| Навчальна логістика | Зміст дисципліни: Теоретичні основи капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг. Вимоги до геометричних параметрів автомобільних доріг. Вимоги до технічного стану автомобільних доріг. Системний підхід до проектування реконструкції автомобільних доріг. Організаційно-технічні заходи щодо поліпшення дорожнього руху. Форми та заходи поліпшення дорожнього руху. Поняття про середній та капітальний ремонт автомобільних доріг. Поняття про реконструкцію автомобільних доріг Теоретичні основи капітального ремонту та реконструкції аеродромів |

| | |
|---|---|
| | Транспортно-експлуатаційні якості аеродромів. Експлуатаційні вимоги до аеродромів. Основні положення утримання і ремонту аеродромів. Поняття про капітальний ремонт і реконструкцію аеродромів. Системний підхід до проєктування капітального ремонту та реконструкції аеродромів. Природно-кліматичні умови роботи аеродромного покриття. Обстеження автомобільних доріг і аеродромів. Особливості розвідувань під час капітального ремонту і реконструкції автомобільних доріг і аеродромів. Види деформацій і руйнувань дорожніх одягів та аеродромного покриття. Обстеження зчпних якостей покриття злітно-посадкової смуги і проїзної частини автомобільної дороги. |
| Пререквізити | Знання яких дисциплін є необхідними для вивчення даної дисципліни. Дана дисципліна базується на таких дисциплінах: «Вища математика», «Фізика», «Теоретична механіка (статика)», «Опір матеріалів», «Будівельна механіка», «Виробнича база в аеродромному та дорожньому будівництві» |
| Пореквізити | «Дорожні та аеродромні покриття», «Водовідвідні та дренажні системи доріг та аеродромів» і виконання подальшої роботи у написанні та захисту кваліфікаційної роботи |
| Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ КАІ | <ol style="list-style-type: none"> 1. Дубик О.М. Моделювання напружено-деформованого стану нежорстких дорожніх одягів, відновлених за технологією холодного ресайклінгу: дис. кандидата технічних наук / О.М. Дубик. – К: Національний авіаційний університет, 2017. –220 с. [Електронний ресурс] – Режим доступу: http://er.nau.edu.ua:8080/handle/NAU/26898. 2. Дубик О.М. Аналіз методів та технологій ремонту цементобетонних аеродромних покриттів / О.М. Дубик // Airport Planning, Construction and Maintenance Journal, 1. 2023. P. 25-32. 3. Дубик О.М. Про актуальність розроблення положень та методик оцінки стану та відновлення аеродромних покриттів / О.М. Дубик // Airport Planning, Construction and Maintenance Journal, 2. 2023. P. 38-504. 4. Проєктування та будівництво аеродромних комплексів : монографія / За заг. ред. Карпова В. В. — Херсон : Олді+, 2022. — 336 с. |
| Локація та матеріально-технічне забезпечення | Аудиторії 5.305, 5.307, 5.309 http://www.lib.nau.edu.ua |
| Семестровий контроль, екзаменаційна методика | Модульні контрольні роботи, диференційований залік |
| Кафедра | інфраструктури авіаційного транспорту |
| Факультет | архітектури, будівництва та дизайну |

| | |
|--|---|
| <p>Викладач <i>(фото обов'язково)</i></p> |  <p>ІБ викладача: Дубик Олександр Миколайович Посада: завідувач кафедри Науковий ступінь: кандидат технічних наук Вчене звання: доцент Профайл викладача: E-mail: oleksandr.dubyk@npp.kai.edu.ua Робоче місце: 5 корпус, ауд. 305</p> |
| <p>Оригінальність навчальної дисципліни</p> | <p>Використання сучасних методів при проектуванні капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг і аеродромів</p> |

Розробник

Олександр ДУБИК

Завідувач кафедри

Олександр ДУБИК