

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Факультет архітектури, будівництва та дизайну  
Кафедра комп'ютерних технологій будівництва  
та реконструкції аеропортів




УЗГОДЖЕНО  
Декан факультету

  
Віктор КАРПОВ

«04» 07 2022 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Проректор з навчальної роботи

  
Анатолій ПЛЕТУХІН

«04» 07 2022 р.



Система менеджменту якості

ПРОГРАМА  
технологічної практики

Освітньо-професійна програма: «Автомобільні дороги і аеродроми»  
Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»  
Спеціальність: 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

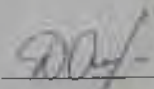
Форма навчання	Курс	Семестр	Усього (годин/кредитів ECTS)	Самостійна робота (годин)	Форма семестрового контролю
Денна	3	6	90/3.0	90	Диференційований залік
Заочна	4	7	90/3.0	90	Диференційований залік

Індекс РБ - 5-192 - 2/21  
РБ - 5-192 – 2з/21

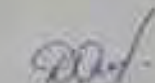


Програма практики розроблена на основі робочого навчального плану № РБ-5-192-2/21 затвердженого 16.06.2021 р. та № РБ-5-192-2з/21 затвердженого 15.06.2021 спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія», освітньо-професійної програми (далі – ОП) «Автомобільні дороги і аеродроми».

Програму розробив  
доцент кафедри  
комп'ютерних технологій будівництва  
та реконструкції аеропортів

 Олександр ДУБИК

Гарант ОП  
доцент кафедри  
комп'ютерних технологій будівництва  
та реконструкції аеропортів

 Олександр ДУБИК

Програму практики обговорено та схвалено на засіданні кафедри комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів протокол від « 14 » грудня 2021 р. №8 .

Завідувач кафедри  Олександр ЛАПЕНКО

Програму практики обговорено та схвалено на засіданні науково-методичної-редакційної ради факультету архітектури, будівництва та дизайну від « 16 » грудня 2021 р. №11.

Голова НМРР

 Геннадій ТАЛАВІРА



## ЗМІСТ

стор.

<b>1. Загальні положення</b> .....	
1.1. Відомості про спеціальність та про освітньо-професійну програму (далі – ОПП).....	
1.2. Відомості про бази практик.....	
1.3. Цілі практики.....	
1.4. Мета практики.....	
1.5. Загальні компетентності.....	
1.6. Спеціальні компетентності	
<b>2. Організація проведення практики</b> .....	
2.1. Обов'язки керівника практики від університету.....	
2.2. Обов'язки керівника практики від бази практики .....	
2.3. Обов'язки здобувачів вищої освіти.....	
<b>3. Тематичний план проходження практик</b> .....	
<b>4. Підсумки проходження практики</b> .....	
4.1. Інформація про порядок підведення підсумків практики .....	
4.2. Форма звітності (обсяг звіту, перелік основних розділів та їх зміст).....	
4.3. Інформація про підсумки практики.....	
<b>5. Інформаційні джерела</b> .....	
<b>6. Форма оцінювання проходження практики згідно Положення про РСО.</b>	
<b>7. Форми документів Системи менеджменту якості</b> .....	



## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програма технологічної практики складена для здобувачів вищої освіти третього курсу денної форми навчання та четвертого курсу заочної форми навчання Факультету архітектури, будівництва та дизайну (ФАБД), які навчаються за спеціальністю 192 "Будівництво та цивільна інженерія", освітньо-професійна програма "Автомобільні дороги і аеродроми".

Організаційне та навчально-методичне керівництво і виконання програми технологічної практики забезпечує кафедра комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів.

Програма технологічної практики є основним навчально-методичним документом для здобувачів вищої освіти та керівників практики.

### 1.1. Відомості про спеціальність та про освітньо-професійну програму (далі – ОПП)

Спеціальність «Будівництво та цивільна інженерія» забезпечує підготовку фахівців, конкурентоспроможних на ринку праці, здатних вирішувати складні нестандартні завдання і проблеми інженерного характеру у галузі будівництва та цивільної інженерії, який володіє сучасними комп'ютерними технологіями проектування, знаннями й уміннями будівництва та експлуатації автомобільних доріг та аеродромів. Підготовка бакалаврів з широким доступом до працевлаштування.

ОПП «Автомобільні дороги і аеродроми» забезпечує фахову підготовку в галузі будівництва та цивільної інженерії та викладання будівельних дисциплін у вищій школі з інноваційною, пошуково-дослідницькою діяльністю. Програма має прикладну та академічну орієнтацію. Програма базується на основах будівельних технологій, теоріях, принципах, поняттях та методах фундаментальних і загальноінженерних наук. Ціль освітньої програми полягає у визначенні знань, вмінь та навичок, а також освітніх компонент, методики навчання і програмних результатів навчання, що у сукупності формують професійні компетентності для проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг та аеродромів.

### 1.2. Відомості про бази практик.

Базою практики можуть бути:

- навчальні та науково-дослідні лабораторії Національного авіаційного університету;
- заводи будівельних матеріалів та виробів;
- аеропорти та аеродроми цивільної авіації України;
- шляхо-будівельні управління;
- структурні підрозділи на авіапідприємствах.

### 1.3 Цілі практики.

При проходженні практики здобувачі вищої освіти повинні використовувати літературу з навчальних дисциплін, а також інформаційні джерела баз практик, які не становлять державної чи комерційної таємниці:



установчі документи баз практик і їх структурних підрозділів (статути, положення, посадові інструкції, організаційні структури тощо); технічну документацію; статистичні звіти про діяльність баз практик у цілому, їх структурних підрозділів, технологічного обладнання.

В результаті проходження практики здобувач вищої освіти повинен

**знати:**

- організаційну структуру, відкритого чи закритого акціонерного будівельного товариства, тресту, будівельно-монтажного управління чи домобудівного комбінату;
- організаційну структуру аеропорту;
- методи виявлення небезпечних та шкідливих виробничих факторів, а також заходи щодо охорони праці й навколишнього середовища при будівництві автомобільних доріг та аеродромів та влаштуванні інженерних мерех;
- проблеми, які можуть виникнути у зв'язку з несвоєчасним виконанням плану будівельних та ремонтно-відновлювальних робіт.

**вміти:**

- орієнтуватися в технології виконання усіх будівельних процесів, які виконуються на будівельному майданчику при будівництві, ремонті чи реконструкції автомобільних доріг та аеродромів;
- користуватися методикою планування і виконання будівельних робіт;
- раціонально застосовувати машини і механізми при будівництві, ремонті чи реконструкції автомобільних доріг та аеродромів.

#### 1.4. Мета практики

Метою проходження технологічної практики є:

- набуття навиків керівництва робочими колективами і самостійного вирішення інженерних питань на будівельному майданчику;
- практичне освоєння організаційної, управлінської, комерційної і планово-економічної роботи у відділах будівельних організацій;
- опанування технологічних процесів при виконанні будівельних та ремонтно-відновлювальних робіт на автомобільних дорогах та аеродромах.

#### 1.5. Загальні компетентності

Загальні компетентності (далі - ЗК), які дає можливість здобути навчальна практика:

ЗК02 – знання та розуміння предметної області та професійної діяльності;

ЗК08 – здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

#### 1.6. Спеціальні компетентності



Фахові (спеціальні, предметні) компетентності (далі - СК), які дає можливість здобути навчальна практика:

СК07 – спроможність нести відповідальність за вироблення та ухвалення рішень у сфері архітектури та будівництва у непередбачуваних робочих контекстах;

## **2. Організація проведення практики**

### **2.1. Обов'язки керівника практики від університету**

Керівник практики від університету при підготовці до проведення технологічної практики зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики, вивчити необхідну навчально-методичну документацію та отримати від завідувача кафедри вказівки щодо проведення практики;

- познайомитися зі здобувачами вищої освіти (практикантами), підготувати списки академічних груп, призначити командирів груп;

- здійснити всі організаційні заходи перед початком практики: ознайомити здобувачів вищої освіти з програмою практики, провести під розпис інструктаж про порядок проходження практики, з охорони праці, попередження нещасних випадків, встановити час та місце збору здобувачів вищої освіти;

- проінформувати здобувачів вищої освіти про систему звітності з практики, прийняту на кафедрі, подання письмового звіту, оформлення виконаних індивідуальних завдань, підготовка доповіді, повідомлення, виступу тощо;

- контролювати виконання практики згідно з установленим графіком;

- проводити консультації для здобувачів вищої освіти;

- приймати звіт про проходження практики та залік;

- проводити аналіз проходження практики;

- розробляти пропозиції щодо удосконалення організації практики;

- підготувати для затвердження на засіданні кафедри звіт про результати проведення практики.

### **2.2. Обов'язки керівника практики від бази практики**

Керівник практики від бази практики при підготовці до проведення технологічної практики зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики;

- познайомитися зі здобувачами вищої освіти (практикантами);

- контролювати виконання здобувачами вищої освіти правил внутрішнього розпорядку бази практики;



- надавати здобувачам вищої освіти необхідні консультації з питань проходження практики;
- здійснювати поточний та підсумковий контроль за проходженням практики здобувачів вищої освіти;
- забезпечити практикантам умови безпечної праці відповідно до законодавства України про охорону праці.

### **2.3. Обов'язки здобувачів вищої освіти**

Здобувач вищої освіти зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики;
- пройти інструктаж з охорони праці під особистий підпис;
- виконувати правила внутрішнього розпорядку на підприємстві;
- дотримуватись плану, підготовленого і затвердженого керівником практики;
- виконувати вказівки керівника практики;
- готувати звіт про виконану роботу;
- систематично підвищувати свій теоретичний рівень
- після закінчення практики здобувач вищої освіти зобов'язаний подати на кафедру звіт про проходження практики.

### **Тематичний план проходження практик**

Під час технологічної практики будівництва можуть проводитись різні види занять (практичні, лабораторні), які сприяють поглибленню теоретичних занять, розкриттю перспектив розвитку галузі. Вони повинні розкривати практикантам перспективи розвитку спеціальності й готувати їх до подальшого вивчення професійно-орієнтованих та спеціальних дисциплін.

Тематика навчальних занять:

- «Сучасні технології будівництва, ремонту та реконструкції автомобільних доріг та аеродромів»;
- «Машини та механізми в автодорожній та аеродромній галузях»;
- «План виконання будівельних та ремонтно-відновлювальних робіт на автомобільних дорогах і аеродромах»;
- «Методи лабораторних досліджень будівельних матеріалів, виробів та конструкцій»;
- «Методи виявлення небезпечних та шкідливих виробничих факторів, а також заходи щодо охорони праці й навколишнього середовища при будівництві, ремонті чи реконструкції автомобільних доріг та аеродромів».

Метою занять є сприяння поглибленому теоретичному навчанню з використанням технічних можливостей баз практики. Вони повинні розкривати практикантам перспективи розвитку спеціальності й готувати їх до подальшого вивчення професійно-орієнтованих та спеціальних дисциплін з використанням комп'ютерних технологій.





## **4. Підсумки проходження практики**

### **4.1. Інформація про порядок підведення підсумків практики**

Після проходження терміну практики здобувачі вищої освіти оформляють письмовий звіт про виконання її програми.

Для узагальнення матеріалу, напрацьованого здобувачами вищої освіти під час практики і підготовку звіту, програмою передбачений час у останні два дні.

### **4.2. Форма звітності (обсяг звіту, перелік основних розділів та їх зміст)**

Звіт повинен мати титульний аркуш, реферат, вступ та змістову частину з обов'язковими схемами та розрахунками, які виконувались протягом практичних занять.

Змістова частина звіту має складатися з таких розділів:

1. Характеристика бази практики.
2. Розрахунково-графічна частина.
3. Висновки та пропозиції.

Звіт має бути викладений стисло, конкретно, грамотно у відповідності із запланованими строками і оформлений на аркушах формату А4 з наскрізною нумерацією і обов'язковим врахуванням (ЄСКД, ЄСПД тощо). Здобувач вищої освіти ставить особистий підпис і дату написання звіту.

### **4.3. Інформація про підсумки практики**

Керівник практики від університету за її підсумками подає завідувачу кафедри письмовий звіт із зауваженнями та пропозиціями щодо вдосконалення організації та проведення практики здобувачів вищої освіти.

Звіт керівника практики зберігається на кафедрі протягом трьох років.


Підсумки практики обговорюються на засіданні кафедри після її закінчення.

## **5. Інформаційні джерела**

5.1. Проектування та будівництво аеродромних комплексів / За заг. ред. Карпова В.В. – Херсон: Олді+, 2022. – 340 с.

5.2. Ковальчук Я.О. Технологія та організація будівництва / Я.О. Ковальчук. – Тернопіль: ТНТУ, 2017. – 191 с.



	Система менеджменту якості. Програма технологічної практики	Шифр документа	СМЯ НАУ ПП 10.01.04 – 01-2022
		Стор. 9 із 12	

5.3. ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги. Частина 1. Проектування. Частина 2. Будівництво / Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України. – Київ : Мінрегіон України, 2015 – 103 с.

5.4 ДСТУ Б В.2.7.-319:2016 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань. – Київ, 2017. 75 с. (Інформація та документація).

5.5 Проектування аеропортів : підручник / [М.Ф. Дмитриченко, М.М. Дмитрієв, М.О. Папченко та ін.]. – Київ : НТУ, 2010. – 248 с.

5.6. ДБН А.3.1-5-2016 «Організація будівельного виробництва». – К.:2016. - 49 с.



## 6. Форма оцінювання проходження практики згідно Положення про РСО.

Зміст робіт, що підлягають оцінюванню в результаті проходження технологічної практики та відповідна кількість балів

№ пп	Вид навчальної роботи	Максимальна кількість балів
1	Ознайомлення з основними вимогами Програми технологічної практики та Положення про організацію та проведення практик здобувачів вищої освіти НАУ	10
2	Знання та дотримання вимог з охорони праці та техніки безпеки	10
3	Оцінювання змісту звіту з технологічної практики	
3.1	Ознайомлення з методами контролю будівельних матеріалів, виробів та конструкцій	10
3.2	Робота в підрозділах підприємства (ознайомлення з основними технологіями будівельного виробництва)	10
3.3	Розрахунково-графічна частина	20
4	Результати виконання індивідуального завдання	10
5	Узагальнення матеріалів практики, оформлення звіту та складання диференційованого заліку	10
	Усього за диференційований залік	<b>100</b>

Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та за шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента.





Система менеджменту якості.  
Програма технологічної практики

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
ПП 10.01.04 – 01-2022

Стор. 12 із 12

(Ф 03.02 – 04)

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				