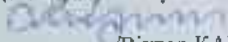


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет архітектури, будівництва та дизайн
Кафедра комп'ютерних технологій будівництва
та реконструкції аеропортів

УЗГОДЖЕНО

Декан факультету



Віктор КАРПІОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проректор з навчально-методичної роботи



Григорій ПЕТУХІН



«07» 01 2022 р.

«04» 01 2022 р.



Система менеджменту якості

ПРОГРАМА
переддипломної практики

Освітньо-професійна програма: «Автомобільні дороги і аеродроми»
Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»
Спеціальність: 192 «Будівництво та цивільна інженерія»


Форма навчання	Курс	Семестр	Усього (годин/кредитів ECTS)	Самостійна робота (годин)	Форма семестрового контролю
Денна	4	8	90/3.0	90	Диференційований залік
Заочна	5	10	90/3.0	90	Диференційований залік

Індекс РБ - 5 -192 - 2/21-2.2.2.3

РБ - 5-192 – 2з/21-2.2.2.3

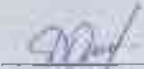
СМЯ НАУ ІП 10.01.04 – 01-2022

Київ


	Система менеджменту якості. Програма переддипломної практики	Шифр документа	СМЯ НАУ ІНТ 10.01.04 01-2022
		Стор. 2 із 12	

Програма переддипломної практики розроблена на основі робочих навчальних планів № РБ-5-192-2/21, затверджених 16.06.2021 р. та № РБ-5-192-2з/21 затвердженого 15.06.2021 спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія», освітньо-професійної програми (далі – ОПГ) «Автомобільні дороги і аеродроми».

Програму розробив
доцент кафедри
комп'ютерних технологій будівництва
та реконструкції аеропортів

 Олександр ДУБИК

Гарант ОПГ
доцент кафедри
комп'ютерних технологій будівництва
та реконструкції аеропортів

 Олександр ДУБИК

Програму переддипломної практики обговорено та схвалено на засіданні кафедри комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів протокол від « 14 » грудня 2021 р. №8 .

Завідувач кафедри  Олександр ЛАПЕНКО

Програму переддипломної практики обговорено та схвалено на засіданні науково-методичної-редакційної ради факультету архітектури, будівництва та дизайну від « 16 » грудня 2021 р. №11.

Голова НМРР  Геннадій ТАЛАВІРА

Рівень документа – 36

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник



ЗМІСТ

	стор.
1. Загальні положення.....	4
1.1. Відомості про спеціальність та про освітньо-професійну програму (далі – ОПП).....	4
1.2. Відомості про бази практик.....	4
1.3. Цілі практики.....	5
1.4. Мета практики.....	5
1.5. Загальні компетентності.....	6
1.6. Спеціальні компетентності.....	6
2. Організація проведення практики.....	6
2.1. Обов'язки керівника практики від університету.....	6
2.2. Обов'язки керівника практики від бази практики	7
2.3. Обов'язки здобувачів вищої освіти.....	7
3. Тематичний план проходження практики.....	7
4. Підсумки проходження практики.....	8
4.1. Інформація про порядок підведення підсумків практики	8
4.2. Форма звітності (обсяг звіту, перелік основних розділів та їх зміст).....	8
4.3. Інформація про підсумки практики.....	8
5. Інформаційні джерела.....	9
6. Форма оцінювання проходження практики згідно Положення про РСО.....	9
7. Форми документів Системи менеджменту якості.....	11



1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програма переддипломної практики складена для здобувачів вищої освіти четвертого курсу денної форми навчання, та п'ятого курсу заочної форми навчання Факультету архітектури, будівництва та дизайну (ФАБД), які навчаються за спеціальністю 192 "Будівництво та цивільна інженерія", освітньо-професійна програма "Автомобільні дороги і аеродроми".

Організаційне та навчально-методичне керівництво і виконання програми переддипломної практики забезпечує кафедра комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів.

Програма переддипломної практики є основним навчально-методичним документом для здобувачів вищої освіти та керівників практики.

1.1. Відомості про спеціальність та про освітньо-професійну програму (далі – ОПП)

Спеціальність «Будівництво та цивільна інженерія» забезпечує підготовку фахівців, конкурентоспроможних на ринку праці, здатних вирішувати складні нестандартні завдання і проблеми інженерного та дослідницького характеру у галузі будівництва та цивільної інженерії на основі комплексу науково-обґрунтованих методів чисельного моделювання напружено-деформованого стану конструкцій; який володіє сучасними комп'ютерними технологіями проектування, знаннями й уміннями будівництва та експлуатації автомобільних доріг та аеродромів, інженерних систем та технологічних процесів, комп'ютерного моделювання, методами організації виробничих процесів та фундаментальних і загально-інженерних досліджень.

Ціль ОПП полягає у визначенні знань, вмінь та навичок, а також освітніх компонент, методики навчання і програмних результатів навчання, що у сукупності формують системні професійні компетентності для проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг та аеродромів.

Мета освітньої програми відповідає місії та стратегії Університету.

1.2. Відомості про бази практик.

Базою практики можуть бути:

- заводи будівельних матеріалів та виробів;
- аеропорти та аеродроми цивільної авіації України;
- шляхо-будівельні управління;
- структурні підрозділи на авіапідприємствах;
- навчальні лабораторії Національного авіаційного університету.

З обраними базами практики знайомляться керівники практики, чітко визначають число і час прибуття здобувачів вищої освіти на об'єкт і їх зустрічі з фахівцями від бази практики.



1.3. Цілі практики.

Цілями переддипломної практики є:

- набуття навиків вирішення інженерних питань на будівельному майданчику;
- практичне освоєння організаційної, управлінської, комерційної і планово-економічної роботи у відділах будівельних організацій;
- закріплення теоретичних і практичних знань, отриманих в процесі вивчення загально-професійних і спеціальних дисциплін.

В результаті проходження переддипломної практики здобувач вищої освіти повинен

знати:

- основні етапи розробки проектно-кошторисної документації на будівництво автомобільних доріг та аеродромів;
- сучасні інформаційні технології для розв'язання інженерних та управлінських задач будівництва та цивільної інженерії;
- сучасні технології під час будівництва, ремонту та реконструкції автомобільних доріг та аеродромів.

вміти:

- розробляти проект на будівництво, капітальний ремонт та реконструкцію автомобільних доріг та аеродромів;
- виконувати розрахунки при проектуванні автомобільних доріг та аеродромів;
- користуватися методикою планування і виконання будівельних робіт, складати будівельний генеральний план;
- орієнтуватися в системі оплати праці будівельників за період виконання певного обсягу робіт; складати кошториси на різні види будівельних робіт;
- раціональні застосовувати машини і механізми на певних будівельних процесах;
- орієнтуватися в технології виконання усіх технологічних процесів, які виконуються на будівельному майданчику під час будівництва, капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг та аеродромів;
- оцінювати шкідливі та небезпечні фактори, які виникають під час будівництва, ремонту та реконструкції автомобільних доріг та аеродромів.

1.4. Мета практики

Основною метою переддипломної практики є закріплення і застосування теоретичних знань, набутих в університеті за попередні семестри в результаті вивчення загально-технічних і спеціальних дисциплін в галузі будівництва цивільної інженерії та збір даних для виконання розрахунково-графічної частини кваліфікаційної роботи.



1.5. Загальні компетентності

Загальні компетентності (далі - ЗК), які дає можливість здобути переддипломна практика:

ЗК02 – знання та розуміння предметної області та професійної діяльності;

ЗК05 – здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології;

ЗК06 – здатність самостійно оволодівати знаннями, виконуючи пошук, обробку та аналіз інформації з різноманітних усних, письмових та електронних джерел;

ЗК07 – навички міжособистісної взаємодії.

1.6. Спеціальні компетентності

Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (далі - СК), які дає можливість здобути переддипломна практика:

СК05. Здатність застосовувати комп'ютеризовані системи проектування та спеціалізоване прикладне програмне забезпечення для вирішення інженерних задач будівництва та цивільної інженерії;

СК 07. Спроможність нести відповідальність за вироблення та ухвалення рішень у сфері архітектури та будівництва у непередбачуваних робочих контекстах.

2. Організація проведення практики

2.1. Обов'язки керівника практики від університету

Керівник практики від університету при підготовці до проведення переддипломної практики зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики, вивчити необхідну навчально-методичну документацію та отримати від завідувача кафедри вказівки щодо проведення практики;

- познайомитися зі здобувачами вищої освіти (практикантами), підготувати списки академічних груп, призначити командирів груп;

- здійснити всі організаційні заходи перед початком практики: ознайомити здобувачів вищої освіти з програмою практики, провести під розпис інструктаж про порядок проходження практики, з охорони праці, попередження нещасних випадків, встановити час та місце збору здобувачів вищої освіти;

- проінформувати здобувачів вищої освіти про систему звітності з практики, прийняту на кафедрі, подання письмового звіту, оформлення виконаних індивідуальних завдань, підготовка доповіді, повідомлення, виступу тощо;

- контролювати виконання практики згідно з установленим графіком;

- проводити консультації для здобувачів вищої освіти;

- приймати звіт про проходження практики та залік;

- проводити аналіз проходження практики;



- розробляти пропозиції щодо удосконалення організації практики;
- підготувати для затвердження на засіданні кафедри звіт про результати проведення практики.

2.2. Обов'язки керівника практики від бази практики

Керівник практики від бази практики при підготовці до проведення переддипломної практики з промислового і цивільного будівництва зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики;
- познайомитися зі здобувачами вищої освіти (практикантами);
- здійснити всі організаційні заходи перед початком практики: ознайомити практикантів з програмою практики, провести під розпис інструктаж про порядок проходження практики, з охорони праці, попередження нещасних випадків, встановити час та місце збору здобувачів вищої освіти;

- контролювати виконання практики згідно з установленим графіком;
- проводити консультації для здобувачів вищої освіти;
- проводити аналіз проходження практики;
- розробляти пропозиції щодо удосконалення організації практики.

2.3. Обов'язки здобувачів вищої освіти

Здобувач вищої освіти зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики;
- пройти інструктаж з охорони праці під особистий підпис;
- дотримуватись плану, підготовленого і затвердженого керівником практики;
- виконувати вказівки керівника практики;
- готувати звіт про виконану роботу;
- після закінчення практики здобувач вищої освіти зобов'язаний подати на кафедру звіт про проходження практики.

3. Тематичний план проходження практик

Тематика навчальних занять:

- «План виконання будівельних та ремонтно-відновлювальних робіт на автомобільних дорогах і аеродромах»;
- «Сучасні матеріали та технології під час будівництва, ремонту та реконструкції автомобільних доріг та аеродромів»;
- «Небезпечні та шкідливі виробничі фактори, заходи щодо охорони праці й навколишнього середовища при будівництві, ремонті та реконструкції автомобільних доріг та аеродромів».

Метою занять є сприяння поглибленому теоретичному навчанню з використанням технічних можливостей баз практики. Вони повинні розкривати практикантам перспективи розвитку спеціальності й готувати їх



до практичної роботи в будівельній галузі з використанням комп'ютерних технологій будівництва.

4. Підсумки проходження практики

4.1. Інформація про порядок підведення підсумків практики

Після проходження терміну практики здобувачі вищої освіти оформляють письмовий звіт про виконання її програми.

Для узагальнення матеріалу, напрацьованого здобувачами вищої освіти під час практики і підготовку звіту, програмою передбачений час у останні два дні.

4.2. Форма звітності (обсяг звіту, перелік основних розділів та їх зміст)

Звіт повинен мати титульний аркуш, вступ та змістову частину з обов'язковими схемами та розрахунками, які виконувались протягом практичних занять.

Змістова частина звіту має складатися з таких розділів:

1. Вступ.
2. Розрахунково-графічна частина.
3. Висновки.

Звіт має бути викладений стисло, конкретно, грамотно у відповідності із запланованими строками і оформлений на аркушах формату А4 з наскрізною нумерацією і обов'язковим врахуванням (ЄСКД, ЄСПД тощо). Здобувач вищої освіти ставить особистий підпис і дату написання звіту.

4.3. Інформація про підсумки практики

Керівник практики від університету за її підсумками подає завідувачу кафедри письмовий звіт із зауваженнями та пропозиціями щодо вдосконалення організації та проведення практики здобувачів вищої освіти.

Звіт керівника практики зберігається на кафедрі протягом трьох років.

Підсумки практики обговорюються на засіданні кафедри після її закінчення.

Програмні результати навчання:

ПРН5 – використовувати та розробляти технічну документацію на усіх стадіях життєвого циклу будівельної продукції;

ПРН7 – виконувати збір, інтерпретацію та застосування даних, в тому числі за рахунок пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел;

ПРН12 – мати поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та інноваційність на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач в галузі будівництва та цивільної інженерії (відповідно до спеціалізації).



ПРН16 – виконувати економічний аналіз при проектуванні, будівництві, реконструкції та експлуатації будівель та споруд, використовувати методи інвестиційної оцінки об'єктів будівництва.

5. Інформаційні джерела

5.1. Проектування та будівництво аеродромних комплексів: монографія / За заг. ред. Карпова В.В. – Херсон: Олді+, 2022. – 336с.

5.2. Архітектура, будівництво, дизайн в освітньому просторі: колективна монографія / За заг. ред. Д-ра іст. Наук В.В. Карпова. – Рига, Латвія: «Baltija Publishing», 2021. – 604 с.

5.3. ДБН В.1.2-9:2021 Основні вимоги до будівель і споруд. Безпека і доступність під час експлуатації.

5.4. Гетун Г.В., Румянцев Б.М., Жуков А.Д. Системи ізоляції будівельних конструкцій. Навчальний посібник. – Дніпро: Журфонд – 2016 р. – 676 с.

5.5. Архітектура будівель та споруд. Книга 2. Житлові будинки: Підручник. – Кам'янець-Подільський: Рута, – 2017 р. – 736 с.

6. Форма оцінювання проходження практики згідно Положення про РСО.

Зміст робіт, що підлягають оцінюванню в результаті проходження переддипломної практики з промислового і цивільного будівництва та відповідна кількість балів

№ пп	Вид навчальної роботи	Максимальна кількість балів
1	Ознайомлення з основними вимогами Програми переддипломної практики та Положення про організацію та проведення практик здобувачів вищої освіти НАУ	10
2	Знання та дотримання вимог з охорони праці та техніки безпеки	10
3	Оцінювання змісту звіту з переддипломної практики	
3.1	Робота в підрозділах підприємства (ознайомлення з нормативною та технічною документацією на виробництві)	10
3.2	Розрахунково-графічна частина	30



Система менеджменту якості.
Програма переддипломної практики

Шифр
документа

СМЯ НАУ
ПП 10.01.04 – 01-2022

Стор. 10 із 12

4	Результати виконання індивідуального завдання	10
5	Аналіз характеристики від бази практики із зазначенням оцінки за національною шкалою	10
6	Узагальнення матеріалів практики, оформлення звіту та складання диференційованого заліку	20
	Усього за диференційований залік	100

Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та за шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента.



Система менеджменту якості.
Програма переддипломної практики

Шифр
документа

СМЯ НАУ
ПП 10.01.04 – 01-2022

Стор. 12 із 12

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				