

**Міністерство освіти і науки України**  
**Національний авіаційний університет**  
**Кафедра інфраструктури авіаційного транспорту**  
**Кафедра комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції**  
**аеропортів**



**Сталий розвиток інфраструктури  
авіаційного транспорту: проблеми  
утримання та відновлення**



**ШАНОВНІ КОЛЕГИ!**

**26-28 березня 2024** року на кафедрі інфраструктури авіаційного транспорту та кафедрі комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів факультету наземних споруд і аеродромів Національного авіаційного університету буде проходити **I Всеукраїнська науково-практична конференція «Сталий розвиток інфраструктури авіаційного транспорту: проблеми утримання та відновлення»**.

На конференції будуть обговорені нагальні питання в сфері проектування, будівництва та експлуатації аеродромів, аеропортів, сучасних аеропортових технологій, використання геоінформаційних систем в діяльності аеропортів, екологічної безпеки та архітектури аеропортів.

**Партнерами конференції виступають:** Державне підприємство «Дорожній науково-технічний центр», Асоціація «Аеропорти України» цивільної авіації.

Робочими мовами конференції є **українська та англійська**.

Конференція проходитиме в три дні в **онлайн-форматі на платформі Zoom:**

**- 26 березня 2024 року** – пленарне засідання, на якому виступатимуть представники державних органів влади, державних та приватних організацій, фахівці в галузі проектування, будівництва та експлуатації аеропортів та аеродромів;

**- 27-28 березня 2024 року** – секційне засідання, на якому виступатимуть науковці, молоді вчені, аспіранти та студенти.

### **ДЛЯ УЧАСТІ У КОНФЕРЕНЦІЇ НЕОБХІДНО:**

- до 21 березня 2024 року зареєструватись на сайті конференції <https://forms.gle/b1re4jXgC9XW8RjR8>;

- для публікації тез доповіді, необхідно до 21 березня 2024 року надіслати **файл з тезами доповіді** на адресу [oleksandr.dubyk@npp.nau.edu.ua](mailto:oleksandr.dubyk@npp.nau.edu.ua).

Електронний збірник тез доповідей буде опублікований на сайті конференції.

**Участь у конференції безкоштовна. Учасники отримають сертифікати.**

### **ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ:**

1. Тези доповіді повинні відображати зміст доповіді; обсяг тез доповіді – 2 повні сторінки; формат А5 (148x210); текстовий редактор – MS Word; орієнтація вертикальна; поля: з усіх сторін – 2 см; шрифт Arial 10 кегль; інтервал одинарний; абзац 0,5 см; вирівнювання по ширині (забороняється використовувати для вирівнювання знаки табуляції і пробіли).

2. Структура тез доповіді – УДК – вирівнюється по лівому краю; назва тез доповіді – по центру сторінки; прізвище авторів, назва ВНЗ (установи, організації), місто, електронна пошта, науковий керівник – вирівнюються по центру сторінки; анотація (до 50 слів), ключові слова (до 6 слів) та основний текст – вирівнюються по ширині сторінки; список використаних джерел – вирівнюється по ширині сторінки.

3. Друкуються жирним: УДК, ПІБ авторів та наукового керівника, їх звання та посади, назва тез доповіді (великі літери), список використаних джерел.

4. Друкуються курсивом (шрифт Arial 8 кегль): анотація і ключові слова.

5. Графічний матеріал (рисунки, фото, графіки, схеми) та формули розташовуються після посилання на них. Під кожним рисунком вказується його номер і назва. Рисунки відокремлюються від основного тексту порожнім рядком. Усі умовні позначки на рисунку, повинні бути пояснені в умовних позначеннях до нього.

6. Математичні формули і знаки повинні бути виконані з застосуванням редактора формул Microsoft Equation. Формули нумеруються (справа в круглих дужках, не відступаючи від правого поля) тільки в тому випадку, якщо на них в тексті є посилання. Між крайніми знаками формул і текстом повинен виконуватися один інтервал.

7. Таблиці повинні мати назви і порядковий номер, шрифт Arial 8 кегль.

8. Список використаних джерел рекомендується подавати в порядку згадування їх у тексті за наскрізною нумерацією відповідно до ДСТУ 8302:2015 «Бібліографічне посилання. Загальні вимоги та правила складання».

9. Назва файлу латинськими літерами, в якій зазначено прізвище автора або першого співавтора англійською мовою, наприклад, Dubyk.doc

Зразок оформлення тез доповіді:

**УДК 656.71–046.32 (045)**

**ВИЗНАЧЕННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ЖОРСТКИХ  
АЕРОДРОМНИХ ПОКРИТТІВ ВІД БАГАТОКОЛІСНОГО НАВАНТАЖЕННЯ ЛІТАКА**

**Дубик О.М.**

**Національний авіаційний університет, м. Київ,**

[oleksandr.dubyk@npp.nau.edu.ua](mailto:oleksandr.dubyk@npp.nau.edu.ua)

*Виконано чисельні дослідження напружено-деформованого стану жорстких аеродромних покриттів від багатоколісного навантаження надважкого літака. Проаналізовані публікації в сфері розрахунку та конструювання жорстких аеродромних покриттів.*

*Ключові слова: аеродромне покриття, напружено-деформований стан, чисельний розрахунок.*

*[Основний текст]*

**Список використаних джерел:**

1. Дубик О.М. Аналіз методів та технологій ремонту цементобетонних аеродромних покриттів / О.М. Дубик // Airport Planning, Construction and Maintenance Journal, 1. 2023. P. 25-32

**Програма конференції та посилання на підключення буде розіслана всім зареєстрованим учасникам на електронну пошту.**

Якщо виникли питання, телефонуйте або пишіть у вайбер відповідальному за проведення конференції Дубику Олександр Миколайовичу (+38(099)-102-93-27), [oleksandr.dubyk@npp.nau.edu.ua](mailto:oleksandr.dubyk@npp.nau.edu.ua).

Запрошуємо до участі у конференції фахівців, які займаються проєктуванням, будівництвом та експлуатацією аеродромів та науковців, аспірантів, студентів.