

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет наземних споруд і аеродромів
Кафедра інфраструктури авіаційного транспорту



УЗГОДЖЕНО

Т. в. о. декана

« »

Валентина ГРАБОВЧАК

2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

Анатолій ПОЛУХІН

«05» 10

2023 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Просторова організація
та забудова приаеродромних територій»

Освітньо-професійна програма: «Автомобільні дороги і аеродроми»


Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»

Спеціальність: 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	2	120/4	18	18	-	84	-	-	диф.залик

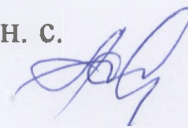
Індекс: РМ – 5 – 192 – 2/23 – 3.4

СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 2 із 20	

Робочу програму навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги і аеродроми», навчального та робочого навчального планів № НМ-5-192-2/23, № РМ-5-192-2/23 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила
доцентка кафедри інфраструктури
авіаційного транспорту, к. т. н., с. н. с.



Галина АГЕСВА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги і аеродроми», спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» – кафедри інфраструктури авіаційного транспорту, протокол № 7 від «29» серпня 2023 р.

Гарант освітньо-професійної програми
«Автомобільні дороги і аеродроми»



Олександр ДУБИК

Завідувач кафедри



Олександр ДУБИК

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету архітектури, будівництва та дизайну, протокол № 7 від «31» 08. 2023 р.

Голова НМРР




Геннадій ТАЛАВІРА

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 3 із 20	

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	5
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	6
2. Програма навчальної дисципліни	6
2.1. Зміст навчальної дисципліни.....	6
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	7
2.3. Тематичний план	9
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	10
3.1. Методи навчання	10
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	10
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті	12
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	14

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 4 із 20	

ВСТУП

Робоча програма навчальної дисципліни (РП) «**Просторова організація та забудова приаеродромних територій**» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення Програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора №249/од. від 29.04.2021 р., та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання

Навчальна дисципліна «**Просторова організація та забудова приаеродромних територій**» є однією з вибіркових компонент, які формують цикл дисциплін вільного вибору здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти у галузі знань 19 «Архітектура та будівництво».

Метою викладання дисципліни є поглиблення теоретичних знань та формування практичних навичок систематизації інформації стосовно:

- просторової організації та планування територій;
- розроблення містобудівної документації;
- встановлення обмежень використання приаеродромної території;
- узгодження будівництва об'єктів на приаеродромній території.

Метою викладання дисципліни є поглиблення теоретичних знань та формування практичних навичок систематизації інформації та розроблення основних принципів та перспектив:

- розвитку територій та населених пунктів у зоні впливу аеропортів;
- перетворення аеропортів на місто формувальні системи.


Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- *оволодіння знаннями:*

а) планувальної організації та використання приаеродромної території як території з обмеженою забудовою;

б) державного регулювання; нормативно-правового забезпечення процесів використання, планувальної організації та забудови приаеродромної території;

в) забезпечення безпеки польотів повітряних суден та життєдіяльності населених пунктів, розташованих поруч з аеропортами;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 5 із 20	

- застосування на практиці здобутих знань під час:
 - а) під час проєктування, будівництва, експлуатації аеродромів та аеропортів;
 - б) узгодження будівництва об'єктів на приаеродромній території.
 - в) розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна


Навчальна дисципліна дає можливість досягти такі результати:

- планувати та виконувати дослідження, аналізувати їх результати та обґрунтовувати висновки (ПРН3);
- приймати ефективні рішення в умовах неповної / недостатньої інформації та суперечливих вимог, аналізувати альтернативи, будувати прогнози, оцінювати ризики (ПРН4);
- формулювати задачі дослідження, створювати моделі об'єктів професійної діяльності і відповідних процесів з використанням математичних методів (ПРН6);
- організовувати презентації результатів досліджень та проєктів, аргументації власної позиції, ведення дискусій з професійних питань (ПРН7);
- виконувати техніко-економічне обґрунтування та аналіз організаційно технологічних рішень з проєктування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів (ПРН8);
- володіти чинними нормативними документами з проєктування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів, а також інших законодавчими документами України, які стосуються будівельної галузі (ПРН9);
- володіти методами наукових досліджень аргументовано викладати та обґрунтовувати свою думку, вести дискусію та діалог (ПРН11);
- володіти основними методами аналізу та визначення ризиків, загроз і небезпек при проєктуванні, будівництві, експлуатації будівель та інженерних споруд (ПРН13);
- апробувати та впроваджувати у практичну діяльність отримані результати наукових досліджень (ПРН14).

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна

Навчальна дисципліна дає можливість здобути такі компетентності:

- а) загальні:
 - здатність приймати обґрунтовані рішення (ЗК1);
 - здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел (ЗК3);

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 6 із 20	

- здатність генерувати нові ідеї в галузі будівництва та цивільної інженерії (ЗК4);
- здатність самостійно оволодівати знаннями (ЗК5);
- здатність до зрозумілого і недвозначного донесення власних висновків, а також знань та пояснень, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців галузі (ЗК6);
- здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу нових ідей при діях в нестандартних ситуаціях (ЗК7);
- здатність до впровадження дослідницької та інноваційної діяльності (ЗК8);
- здатність до управління комплексними діями та проєктами, відповідальність за прийняття рішень у непередбачених умовах (ЗК9);

б) фахові:

- здатність до використання принципів, методів та організаційних процедур дослідницької та інноваційної діяльності (ФК2);
- здатність розробляти та реалізовувати проєкти у сфері дорожнього та аеродромного будівництва, а також дотичні міждисциплінарні проєкти (ФК3);
- здатність аргументувати вибір методів розв'язування спеціалізованих задач, критично оцінювати отримані результати та захищати прийняті рішення (ФК10);
- здатність застосовувати сучасні підходи до аналізу та прогнозування складних явищ, критичного осмислення проблем у професійній діяльності (ФК13);
- здатність проведення досліджень на відповідному рівні у сфері будівництва, цивільної інженерії від стадії постановки задачі до аналізу результатів і формулювання висновків (ФК14).


1.4. Міждисциплінарні зв'язки

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін: «Методологія прикладних досліджень у сфері будівництва та цивільної інженерії», «Методи моделювання та аналізу систем і процесів у будівництві», є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Сучасні технології в будівництві доріг і аеродромів», «Дорожні та аеродромні покриття» та виконання кваліфікаційної роботи.

2. Програма навчальної дисципліни

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме:

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 7 із 20	

- навчального модуля №1 «Особливості планувальної організації та використання приаеродромної території»;

- навчального модуля №2 «Нормування процесів та практика використання приаеродромних територій».

Кожен з них є логічною, завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль №1 «Особливості планувальної організації та використання приаеродромної території»

Інтегровані вимоги модуля №1:

- *оволодіння знаннями:*

а) планувальної організації та використання приаеродромної території як території з обмеженою забудовою;

б) забезпечення безпеки польотів повітряних суден та життєдіяльності населених пунктів, розташованих поруч з аеропортами;

- *застосування на практиці здобутих знань під час:*

а) під час проєктування, будівництва, експлуатації аеродромів та аеропортів;

б) узгодження будівництва об'єктів на приаеродромній території;

в) розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів.

Тема 1. Приаеродромна територія. Загальні положення. Терміни та визначення понять


Основні поняття. Терміни та визначення понять. Особливості забудови та використання.

Тема 2. Процеси урбанізації та управління розвитком територій. Урбанізація та просторове планування

Основні поняття. Передумови. Основні аспекти. Послідовні фази, напрямки та проблеми сучасної урбанізації. Нові явища (аеротрополіс, місто-аеропорт, тощо).

Основні проблеми та передумови управління розвитком територій. Державне регулювання. Нормативно-правове забезпечення. Стратегії забезпечення сталого розвитку.

Урбаністичне планування. Урбаністичне проєктування. Система просторового планування в Україні (національний, регіональний, місцеві рівні).

	<p align="center">Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 8 із 20	

Тема 3. Формування мереж і систем розселення навколо аеропортів. Практика та перспективи

Умови та передумови, які впливають на формування мережі й системи розселення навколо аеропортів. Державне регулювання. Нормативно-правове забезпечення.

Тема 4. Транспортно-пересадкові вузли, до складу яких входять аеропорти

Умови та передумови, які впливають на формування транспортно-пересадкових вузлів. Аеропорти як складові транспортно-пересадкових вузлів. Особливості технологічних, планувальних, архітектурних, конструктивних, інженерно-технічних рішень. Вплив на транспортні системи міст, регіонів, країн.

Тема 5. Забезпечення безпеки польотів повітряних суден та життєдіяльності населених пунктів, розташованих поруч з аеропортами

Фактори впливу на конфігурацію та розміри приаеродромної території. Екологічні умови містобудівного проєктування. Захист від шуму. Планувальні обмеження.


Модуль №2. Нормування процесів та практика використання приаеродромних територій»

Інтегровані вимоги модуля №2:

- *оволодіння знаннями:*
 - а) державного регулювання; нормативно-правового забезпечення процесів використання, планувальної організації та забудови приаеродромної території;
 - б) забезпечення безпеки польотів повітряних суден та життєдіяльності населених пунктів, розташованих поруч з аеропортами.
- *застосування на практиці здобутих знань під час:*
 - а) під час проєктування, будівництва, експлуатації аеродромів та аеропортів;
 - б) узгодження будівництва об'єктів на приаеродромній території;
 - в) розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів.

Тема 1. Встановлення обмежень використання приаеродромних територій

Встановлення обмежень використання приаеродромної території. Вимоги до обмеження перешкод (гранична висота, планувальні обмеження забудови земельних ділянок тощо).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 9 із 20	

Процедура визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти і планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території.

Тема 2. Узгодження будівництва об'єктів на приаеродромній території

Технічна документація, що використовується для оцінки розміщення об'єктів на приаеродромній території

Тема 3. Сучасні тенденції розвитку аеропортів та територій, розташованих у зонах їх впливу

Сучасні бізнес моделі розвитку аеропортів з урахуванням територій, розташованих поруч. Особливості, досвід впровадження, практика поширення. Галузеве регулювання. Нормативно-правове забезпечення.


Перетворення аеропортів на мультимодальні транспортні вузли. Особливості просторового планування, експлуатації, врахування впливу на навколишнє середовище.

Тема 4. Стратегічні напрямки розвитку аеропортів та транспортної інфраструктури України

Стратегічні вектори державної політики України у авіаційній галузі, розвитку громад та територій. Цільові програми розвитку регіонів та аеропортів, зокрема, регіональних. Програма «Велике будівництво»

2.3. Тематичний план

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Денна форма навчання			
		Усього	Лекції	ІПР.3	СРС
1	2	3	4	5	6
Модуль №1 «Особливості планувальної організації та використання приаеродромної території»					
1.1	Приаеродромна територія. Загальні положення. Терміни та визначення понять	5 семестр			
		11	2	2	7
1.2	Процеси урбанізації та управління розвитком територій. Урбанізація та просторове планування	11	2	2	7
1.3	Формування мереж і систем розселення навколо аеропортів. Практика та перспективи	11	2	2	7
1.4	Транспортно-пересадкові вузли, до складу яких входять аеропорти	11	2	2	8

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023		
		Стор. 10 із 20			

1.5	Забезпечення безпеки польотів повітряних суден та життєдіяльності населених пунктів, розташованих поруч з аеропортами	12	2	1	8
1.6	Модульна контрольна робота №1	4	-	1	3
Усього за модулем №1		60	10	10	40
Модуль №2 «Нормування процесів та практика використання приаеродромних територій»					
2.1	Встановлення обмежень використання приаеродромних територій	5 семестр			
		14	2	2	10
2.2	Узгодження будівництва об'єктів на приаеродромної території	14	2	2	10
2.3	Сучасні тенденції розвитку аеропортів та територій, розташованих у зонах їх впливу	14	2	2	10
2.4	Стратегічні напрямки розвитку аеропортів та транспортної інфраструктури України	14	2	1	11
2.5	Модульна контрольна робота №2	4	-	1	3
Усього за модулем №2		60	8	8	44
Усього за навчальною дисципліною		120	18	18	84

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:


- вербально комунікативні методи (лекції, бесіди, розповіді, пояснення, консультації, самостійна робота з літературними джерелами).
- наочні методи (показ ілюстрацій, демонстрація слайдів, відеороликів тощо).
- практичні методи (репродуктивні вправи, творчі вправи, практичні завдання);
- кейс-метод (метод ситуаційних вправ).

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Повітряний кодекс України: Закон України від 19.05.2021 № 3393-VI. Відомості Верховної Ради України. 2011. № 48-49. Ст.536.

3.2.2. Питання використання приаеродромної території: Постанова Кабінету Міністрів України від 23.12.2021 № 1427. Урядовий кур'єр. 2022. №1.

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова аеродромних територій»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 11 із 20	

3.2.3. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року : Розпорядження Кабінету міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р. Офіційний вісник України. 2018. № 52. Стор. 533. Стаття 1848. Код акта 90720/2018.

3.2.4. Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року : Постанова Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 р. № 126. Офіційний вісник України. 2016. № 18. Стор. 404. Стаття 740. Код акта 80974/2016.

3.2.5. Авіаційні правила України «Вимоги до експлуатанта аеродрому щодо просторового зонування території навколо аеропорту з умов впливу авіаційного шуму»: Наказ Державіаслужби України 26 березня 2019 року № 381.

3.2.6. International Civil Aviation Organization (ICAO), 2018. Aerodromes, Annex 14. Vol. I. Aerodromes Design and Operations, 8th Edition. Montreal, Quebec, Canada.

3.2.7. ІКАО Doc 8168 Правила аеронавігаційного обслуговування. Виконання польотів повітряних суден

3.2.8. ДБН Б.2.2-12:2019. Планування та забудова територій. [На заміну ДБН Б.2.2-12:2018; чинні від 2019-10-01]. Вид. офіц. Київ: Мінрегіон України, 2019. 177 с.


3.2.9. ДСТУ 3228-95. Аеродроми цивільні. Терміни та визначення. – Київ: Держстандарт, 1996. 40 с.

3.2.10. Ashford Norman J., Mumayiz Saleh, Wright Paul H. Airport Engineering Planning, Design and Development of 21st Century Airports. 4th Edition, 2011. 769 p.

Допоміжна література

3.2.11. Агєєва Г. М. Розв'язання містобудівних проблем аеропортобудування: освітній акцент. European ways of the development of modern engineering research : Collective monograph. Riga, Latvia: "Baltija Publishing", 2021. С. 1- 25.

3.2.12. Агєєва Г. М. Урбанізація територій, наближених до аеропортів – пріоритет підготовки фахівців з містобудування в Національному авіаційному університеті України // Архітектура, будівництво, дизайн в освітньому просторі : колективна монографія. За заг. ред. д-ра іст. н. В. В. Карпова. Рига, Латвія : "Baltija Publishing", 2021. С.8-39.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова аеродромних територій»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 12 із 20	

3.2.13. Агеєва Г. М. Туристичний потенціал аеропортів та територій, наближених до них // Роль та значення індустрії туризму й гостинності у розвитку територій, громад, держави : монографія. Львів : ЛТЕУ, 2022. С.249-263.

3.2.14. Агеєва Г. М. Декарбонізація діяльності аеропортів. *Проблеми розвитку міського середовища*. 2019. №1 (22). С. 16-32.

3.2.15. Агеєва Г. М. Створення в Національному авіаційному університеті науково-навчальної бази підготовки фахівців у галузі містобудування. *Містобудування та територіальне планування*. 2019. Випуск №71. С. 24-38.

3.2.16. Посацький Б. С. Основи урбаністики. Територіальне і просторове планування: навч. посібник. Львів: Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2010. 344 с.

3.2.17. Agieieva G. M., Tymoshenko M. M., Bzhezovska N. V. Planing organization of macro environment of the airports AVIA-2019 : Proceedings of the Fourteenth International Conference of Science and Technology. National Aviation University. Kyiv, 2019. PP.21.1-21.5.

3.2.18. Agieieva, G. (2023). Visitors' Terraces as Components of the Urban Environment of Airports. In: Onyshchenko, V., Mammadova, G., Sivitska, S., Gasimov, A. (eds) Proceedings of the 4th International Conference on Building Innovations. ICBI 2022. Lecture Notes in Civil Engineering, vol 299. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1_31

3.2.19. Strelkova G. G., Agieieva, G. M. Analysis of implementing the ISO 50001:2011 standard in aviation segment of transport economy sector. *Bulletin of Lviv Polytechnic National*, 2014, N799, pp.122-128.

3.2.20. Tymoshenko M., Marintseva K. Urban planning aspects of airport reconstruction: techniques of the airport cluster concepts efficiency evaluation. *Proceedings of the National Aviation University*. 2017. N3(72): 57–64.


3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. Освітньо-професійна програма «Автомобільні дороги і аеродроми» другого (магістерського) рівня вищої освіти // *Національний авіаційний університет* : веб-сайт. URL: <http://surl.li/jjuscq>

3.3.2. Кафедра інфраструктури авіаційного транспорту // *Репозиторій Національного авіаційного університету* : веб-сайт. URL: <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/58779>


3.3.3. Науково-технічна бібліотека НАУ // *Науково-технічна бібліотека НАУ*: веб-сайт. URL: <http://www.lib.nau.edu.ua/main/>

3.3.4. Репозиторій Національного Авіаційного Університету // *Репозиторій Національного Авіаційного Університету* : веб-сайт. URL: <https://er.nau.edu.ua/>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 13 із 20	

3.3.5. Державна наукова архітектурно-будівельна бібліотека імені В. Г. Заболотного // *Державна наукова архітектурно-будівельна бібліотека імені В. Г. Заболотного* : веб-сайт. URL: <http://www.dnabb.org/>

3.3.6. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського // *Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського* : веб-сайт. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 14 із 20	

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ


Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	Вид навчальної роботи	Мах кількість балів
	Денна форма навчання		Денна форма навчання
1 семестр			
Модуль № 1 «Особливості планувальної організації та використання приаеродромної території»		Модуль № 2 «Нормування процесів та практика використання приаеродромних територій»	
Види навчальної роботи	бали	Види навчальної роботи	бали
Практичні/виконання окремих завдань	4x10	Практичні/виконання окремих завдань	5x8
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	24	<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше</i>	24
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10
Усього за модулем №1	50	Усього за модулем №2	50
Усього за модулями №1, №2			100
Усього за дисципліною			100

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 15 із 20	


4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума підсумкової семестрової модульної оцінки у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

У випадку **диференційованого заліку** підсумкова семестрова рейтингова оцінка, перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Просторова організація та забудова приаеродромних територій»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 16 із 20	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	03.02	05.10.23	Редченко К. А.	<i>[Signature]</i>	

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки
1.	Жуєва Т. ІІ	<i>[Signature]</i>	05.10.23	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				



**Силабус навчальної дисципліни
«ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ЗАБУДОВА
ПРИАЕРОДРОМНИХ ТЕРИТОРІЙ»**

Освітньо-професійна програма: «Автомобільні дороги і аеродроми»

Спеціальність: 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вільного вибору здобувачів вищої освіти (фаховий вибір)
Курс	1 (перший)
Семестр	2 (другий)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/загальна кількість годин	4 кредити / 120 годин
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	<p>Особливості планувальної організації та використання приаеродромної території як території з обмеженою забудовою. Вимоги щодо визначення розмірів приаеродромної території. Забезпечення безпеки польотів повітряних суден та життєдіяльності населених пунктів, розташованих поруч з аеропортами.</p> <p>Критерії оцінки впливу об'єктів будівництва на польоти повітряних суден за встановленими правилами (стандартними маршрутами вильоту, прибуття та заходження на посадку за приладами) та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення). Нормування процесів використання приаеродромних територій (вітчизняна та міжнародна практика, зокрема, ІКАО). Особлива увага приділяється офіційним процедурам, що визначають:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок встановлення обмежень використання приаеродромної території; - порядок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти і планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та інформаційної взаємодії з цією метою.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є поглиблення теоретичних знань та формування практичних навичок систематизації інформації, просторової організації та планування територій, розроблення містобудівної документації, встановлення обмежень використання приаеродромної території, узгодження будівництва об'єктів на приаеродромній території.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Здобути знання для застосування на практиці під час проектування, будівництва, експлуатації аеродромів та аеропортів; узгодження будівництва об'єктів на приаеродромній території.
Як можна користуватися набутими	Застосування на практиці здобутих знань під час проектування об'єктів транспортної інфраструктури аеропортів, будівель та споруд виробничого, громадського та спеціального

знаннями і уміннями (компетентності)	призначення, тощо; розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів; запровадження заходів з енергозбереження та розвитку політики енергозбереження в аеропортах.
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Модуль №1 «Особливості планувальної організації та використання приаеродромної території». Модуль №2 «Нормування процесів та практика використання приаеродромних територій». Види занять: лекції, практичні заняття. Методи навчання: вербально комунікативні; наочні (показ ілюстрацій, демонстрація слайдів, відеороликів тощо); практичні; кейс-метод (метод ситуаційних вправ). Форми навчання: очна.</p>
Пререквізити	«Методологія прикладних досліджень у сфері будівництва та цивільної інженерії», «Методи моделювання та аналізу систем і процесів у будівництві»
Пореквізити	«Сучасні технології в будівництві доріг і аеродромів», «Дорожні та аеродромні покриття». Виконання кваліфікаційної роботи.
Інформаційне забезпечення з репозиторію та фонду НТБ НАУ	<p>Науково-технічна бібліотека НАУ: 1. Повітряний кодекс України: Закон України від 19.05.2021 № 3393-VI. Відомості Верховної Ради України. 2011. № 48-49. Ст.536. 2. Питання використання приаеродромної території: Постанова Кабінету Міністрів України від 23.12.2021 № 1427. Урядовий кур'єр. 2022. №1. 3. Авіаційні правила України «Вимоги до експлуатанта аеродрому щодо просторового зонування території навколо аеропорту з умов впливу авіаційного шуму»: Наказ Державіаслужби України 26 березня 2019 року № 381. 4. International Civil Aviation Organization (ICAO), 2018. Aerodromes, Annex 14. Vol. I. Aerodromes Design and Operations, 8th Edition. Montreal, Quebec, Canada. 5. ІКАО Doc 8168 Правила аеронавігаційного обслуговування. Виконання польотів повітряних суден 6. ДБН Б.2.2-12:2019. Планування та забудова територій. – Київ: Мінрегіон України, 2019. 176 с. 7. ДСТУ 3228-95. Аеродроми цивільні. Терміни та визначення. – Київ: Держстандарт, 1996. 40 с. 8. Запорожець В. В., Шматко М. П. Аеропорт: організація, технологія, безпека. Київ: Дніпро, 2002. 168 с. 9. Ашфорд Н., Райт П. Х. Проектирование аэропортов. М.: Транспорт, 1988. 328 с. 10. Проектування аеропортів: підручник / М. Ф. Дмитриченко и др. Київ: НТУ, 2010. 248 с.</p> <p>Репозиторій НАУ: 1. Агеєва Г. М. Аеропорти: містобудівні аспекти розвитку. <i>Проблеми розвитку міського середовища</i>. 2016. Вип. 1 (15). К.: НАУ, 2016. С.16-23 2. Агеєва Г. М. Розв'язання містобудівних проблем аеропортобудування: освітній акцент. European ways of the</p>

	<p>development of modern engineering research : Collective monograph. Riga, Latvia: "Baltija Publishing", 2021. С. 1- 25.</p> <p>3. Агеєва Г. М. Урбанізація територій, наближених до аеропортів – пріоритет підготовки фахівців з містобудування в Національному авіаційному університеті України // Архітектура, будівництво, дизайн в освітньому просторі : колективна монографія. За заг. Ред. д-ра іст. н. В. В. Карпова. Рига, Латвія : "Baltija Publishing", 2021. С.8-39.</p> <p>4. Агеєва Г. М. Туристичний потенціал аеропортів та територій, наближених до них // Роль та значення індустрії туризму й гостинності у розвитку територій, громад, держави : монографія. Львів : ЛТЕУ, 2022. С.249-263.</p> <p>5. Agieieva G. M., Tymoshenko M. M., Bzhezovska N. V. Planing organization of macro environment of the airports AVIA-2019 : Proceedings of the Fourteenth International Conference of Science and Technology. National Aviation University. Kyiv, 2019. PP.21.1-21.5.</p> <p>6. Agieieva, G. (2023). Visitors' Terraces as Components of the Urban Environment of Airports. In: Onyshchenko, V., Mammadova, G., Sivitska, S., Gasimov, A. (eds) Proceedings of the 4th International Conference on Building Innovations. ICBI 2022. Lecture Notes in Civil Engineering, vol 299. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1_31</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Мультимедійна аудиторія, проєктор.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Модульні контрольні роботи, диференційований залік.
Кафедра	Інфраструктури авіаційного транспорту
Факультет	Наземних споруд і аеродромів
Викладач	 <p>АГЕЄВА ГАЛИНА МИКОЛАЇВНА Дійсний член Академії будівництва України Посада: доцент Науковий ступінь: кандидат технічних наук Вчене звання: старший науковий співробітник</p> <p>Профайл викладача: https://scholar.google.com.ua/citations?user=1KQrvRcAAAAJ&hl=ru http://www.lib.nau.edu.ua/naukpraci/teacher.php?id=11354 Тел.: (044) 406 68 07 E-mail: Agieieva@nau.edu.ua Робоче місце: ауд.4.206</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс, спрямований на вивчення особливостей розвитку аеропортів у контексті Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. Враховує основні положення Глобального плану забезпечення безпеки польотів, сучасні тенденції та практику сертифікації аеродромів, обмеження граничної висоти і планувальні обмеження забудови ділянок на приаеродромній території; урбанізацію територій, наближених до аеропортів, тощо. Узагальнює багаторічний досвід, зокрема, автора курсу, стосовно

	оцінювання експлуатаційної придатності аеродромів, аналізу впливів процесів урбанізації на розвиток аеропортів та приаеродромних територій
Лінк на дисципліну	Електронний ресурс: Google Classroom – https://classroom.google.com/u/1/c/NDU0NTIzMzg5OTQ0 https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/59113

Завідувач кафедри



Олександр ДУБИК

Доцент кафедри



Галина АГЄЄВА